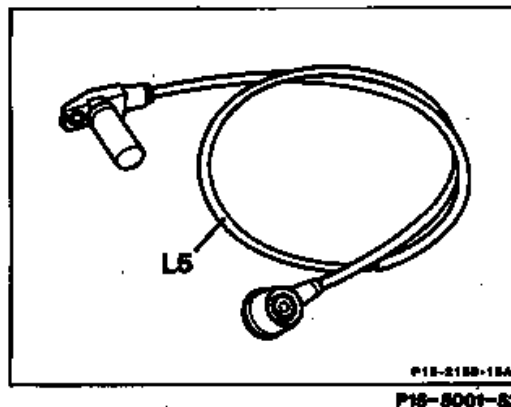
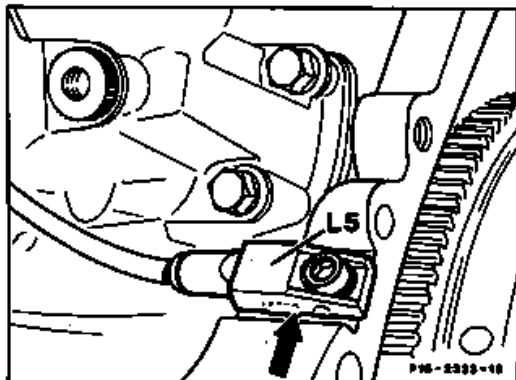


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
15-2133.



Schraube (Pfeil)

Positionsgeber Kurbelwelle (L5)

Fehlerspeicher Steuergerät KE

heraus-, hineinschrauben.

Anziehdrehmoment 10 Nm als Anhaltswert.

aus-, einbauen. Leitung zum Schaltgerät EZL/ AKR aus Leitungsschacht herausnehmen.

auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register 0).

Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten von abgezogenen Leitungen oder einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher gelöscht werden.



Fahrzeuge mit mechanischem Getriebe ab 08/89:

Bei Motoren mit Zweimassenschwungrad ZMS muß ein Abstandsplättchen unter den Positionsgeber Kurbelwelle (L5) gelegt werden, da sonst das Segment am Geber streift.

Hinweis

Typ 124

Wahlweise werden Positionsgeber Kurbelwelle der Firma AB-Elektronik und der Firma Bosch montiert .

Serieneinsatz: Januar 1986

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.026	103.940	002636	003779
124.030	103.983	002892	018378